



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 149]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 19, 2014/वैशाख 29, 1936

No. 149]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 19, 2014/VAISAKHA 29, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 13 मई, 2014

**सं. टीएमपी/10/2010-बीपीसीएल.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास में भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा प्रचालित लिक्विड कार्गो जेट्टी में प्रशुल्क की वैधता विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/10/2010-बीपीसीएल

कोरम:

- (i). श्री टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(अप्रैल 2014 के 4थें दिन पारित)

यह मामला जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) में भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) द्वारा प्रचालित लिक्विड कार्गो जेट्टी में मौजूदा प्रशुल्क की वैधता विस्तारित करने से सम्बंधित है।

2. उक्त लिक्विड कार्गो जेट्टी में मौजूदा प्रशुल्क आदेश सं. टीएमपी/10/2010-बीपीसीएल दिनांक 3 सितम्बर, 2010 द्वारा अनुमोदित किया गया था जिसे 12 अक्टूबर, 2012 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। यह आदेश दरमान की वैधता 31 मार्च, 2013 तक निर्धारित करता है। यह प्राधिकरण बीपीसीएल के दरमान की वैधता दो बार विस्तारित कर चुका है। इस प्राधिकरण ने बीपीसीएल के मौजूदा दरमान की वैधता पिछली बार अपने आदेश दिनांक 10 जनवरी 2014 द्वारा 31 मार्च, 2014 तक विस्तारित की थी।
3. बीपीसीएल ने अपने पत्रों दिनांक 16 अक्टूबर, 2012 और 18 फरवरी, 2013 द्वारा अपना प्रस्ताव दाखिल किया था जिसपर प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता एसोसिएशनों से विचार-विमर्श किया गया था। इस प्रस्ताव पर संयुक्त सुनवाई 30 अगस्त, 2013 को आयोजित की गई थी। बीपीसीएल ने अपने पत्रों दिनांक 2 सितम्बर, 2013 और 3 सितम्बर, 2013 द्वारा हमारे पत्र दिनांक 18 जून 2013 द्वारा उठाए गए प्रश्नों पर अपने जवाब भेजे थे। जेएनपीटी ने अपने पत्र दिनांक 15 अक्टूबर, 2013 द्वारा भी जवाब भेजा है। बीपीसीएल और जेएनपीटी द्वारा प्रेषित सूचना/स्पष्टीकरणों की जांच की जा रही है और इस प्राधिकरण द्वारा अंतिम रूप से विचार किए जाने से पहले कुछ और समय लगेगा।

4. मौजूदा दरमान की वैधता 31 मार्च, 2014 को समाप्त हो गई थी। अंतिम निर्णय करने के लिए इस मामले हेतु अपेक्षित समय को स्वीकार करते हुए, उपर्युक्त स्थिति के मद्देनजर, यह प्राधिकरण बीपीसीएल के मौजूदा दरमान की वैधता को इसकी समाप्ति की तारीख से 30 जून, 2014 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख, जो भी पहले हो, तक विस्तारित करता है।
5. यदि स्वीकार्य लागत और स्वीकार्य प्रतिलाम से ऊपर कोई अतिरिक्त अधिशेष 1 अप्रैल, 2013 के बाद की अवधि के लिए प्रकट होता है, इसके निष्पादन की समीक्षा के दौरान, ऐसा अतिरिक्त अधिशेष निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असाधारण/143/2014]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 13th May, 2014

**No. TAMP/10/2010-BPCL.**—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing tariff at the liquid cargo jetty operated by the Bharat Petroleum Corporation Limited at the Jawaharlal Nehru Port Trust as in the Order appended hereto.

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/10/2010-BPCL

### QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 4th day of April, 2014)

This case relates to extension of the validity of the existing tariff at the liquid cargo jetty operated by the Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) at the Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT).

2. The existing tariff at the said liquid cargo jetty was last approved by this Authority *vide* Order No. TAMP/10/2010-BPCL dated 3 September, 2010 which was notified in the Gazette of India on 12 October, 2010. The Order prescribes the validity of the SOR till 31 March, 2013. This Authority has extended the validity of SOR of BPCL on couple of occasions. The validity of the existing SOR of BPCL was extended till 31 March, 2014 *vide* its Order dated 10 January, 2014.
3. The proposal filed by BPCL *vide* its letters dated 16 October 2012 and 18 February, 2013 was taken on consultation with the relevant users/user Associations. Joint hearing on the proposal was held on 30 August, 2013. The BPCL *vide* its letters dated 2 September, 2013 and 3 September, 2013 has furnished its response to the queries raised *vide* our letter dated 18 June, 2013. The JNPT has also furnished its response *vide* its letter dated 15 October, 2013. The information/ clarifications furnished by BPCL and JNPT is being examined and it will take some more time before this case is taken up for final consideration by this Authority.
4. The validity of the existing SOR expired on 31 March, 2014. Recognizing the time required for this case to mature for final consideration, in view of the position explained above, this Authority extends the validity of the existing SOR of the BPCL from the date of its expiry till 30 June, 2014 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier.
5. If any additional surplus over and above the admissible cost and permissible return emerges for the period post 1 April, 2013, during the review of its performance, such additional surplus will be set off fully in the tariff to be determined.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Exty./143/2014]